

A BIZTONSÁG MOST AJÁNDÉK

www.onroad.hu
onRoad

FŐ OLDAL | TESZTEK | TÚRÁK | KÖZÖSSÉG | VIDEO

KERESÉS

Hirdetés

Kiegészítő

Hirdetés

**VÉGRE
EGY JÓLESŐ
AJÁNLAT!
-20%**



S-RACE GTX
EXPLORER 3 GTX
JUPITER 2 GTX
GORE-TEX
TCX
FOCUS PRO BOOTS

Szerző TeeJay - 2011. szeptember 29.

Életmentő kacat

Se szeri, se száma a motorosoknak kínált hasznosnak tűnő apró kiegészítőknek. Végre valami igazán hasznos.

Ha azt utóbbi időben nem motoroztam volna sokat városban, a szokásos reggeli és délutáni csúcsban, azt gondolnám, hogy a RiderScan alapvetően csak egy ugyanolyan „hasznos is, meg nem is”, „motorosnak minden kacat eladható” alapon készített termék, amire már számos példát láthattunk. Az eszköz tulajdonképpen egy domború gömbtükör motoros változata, a járművezetés egyik tipikus problémájában segít, a holttérben lévő másik jármű elkerülésében, a belátott hátsó tér nagyságának növelésében.



Persze lehet azt mondani, hogy a körültekintő vezetés része sávváltásokkor a váll felett hátrpillantani, ténylegesen meggyőződni arról, hogy nincs a holttérben senki. Esetleg azt is lehet állítani, hogy egy igazi motorosnak nincs szüksége egy ilyen tükörrre, hiszen motoron közlekedni mindenféle szempont szerint jóval szabadabb dolog, könnyen körül tudunk tekinteni és gyorsabban is reagálunk mindenre. Nyilván ez igaz is. Általában. Mindenesetre két ok miatt gondolom úgy: ennek az egyszerű eszköznek van létjogosultsága.



A motorozásban a legtöbb probléma forrása a kormányt az ülésel és a lábtartókkal összekötő szerves anyagból készült alkatrész, azaz maga a motoros. Pszichológiai alkalmasság ide vagy oda, mindennemű rátermettség és tapasztalat ellenére bárkinek lehet rossz napja. Bárkinek elkalandozhatnak a gondolatai, bárkit zavarhatnak extrém környezeti körülmények, és bárkinek lehet sietős az útja – bárki „benézhet” egy adott helyzetet. A másik érv rajtunk kívülálló okokról szól. El kell fogadnunk, hogy a közlekedésben vannak váratlan események, hirtelen megváltozó helyzetek. Annak mi is csak a szereplői vagyunk, nem az irányítói. Egy veszélyes helyzetben pedig, amit ne adj isten a fenti körülmények is fűszereznek, minden, azonnal rendelkezésre álló információ segít a helyes döntés meghozásában.

Hirdetés

**TRIUMPH
TIGER 800**

REGISZTRÁLIÓN
TESZTVEZETÉSRE!

TRIUMPH

Belépés

Felhasználói név: *

Jelszó: *

Emlékezz rám

BELÉPÉS

[Felhasználó létrehozása](#)

[Elfelejtett jelszó](#)

[Hozzáadás kedvencekhez](#)

[Beállítás kezdőlapnak](#)

Facebook



Facebook Public Profile

Login to see this content

Legolvasottabb cikkek



Teszt: **Kawasaki
Ninja300**

A gyártók sorban hozzák ki az új, A2-es jogositvány-kategóriához passzoló motorjukat. Ha mind olyan jól fog sikerülni, mint az új kis Ninja, nem is tudom mi les



Dizelmotor **házilag:
Ágyúval löttek a
pénztárcámra!**

A mindig is gyanúsán viselkedő motorblokkal nem lehetett tovább várni: fel kellett újítani, hogy a DaiRai elkészülte után ne egy füstökádó szörny legyen majd.



Személyes **élménybeszámoló a
BMW GS Trophyról**

A BMW-s terepmotorosok számára kiírt megmérettetésen idén volt magyar résztvevő is. Élménybeszámoló a teljesség igényével!

Hirdetés

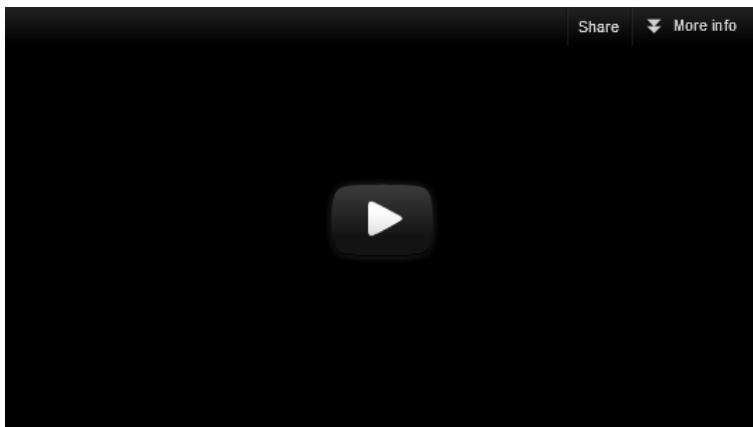


Van véleményed?

Melyik kategóriát olvasod legszívesebben az Onroadon?

- # Motorteszteket
- # Színes híreket a nagyvilágból
- # Túraleírásokat

SZAVAZÁS



Felhasználói videók



Ha a videó után kedvet kaptál, lépj be te is hozzánk.

sanyosszii
Küldj be videót te is!

Legtöbbet kommentált cikk



Teszt: BMW C600Sport

Mindig is tetszettek a robogók. Pedig állítólag azok nem is igazi motorok. Legalábbis sokak szemében félúton vannak a rokkantaknak való triciklik és a csopperek



A Nagyfőnök

A Harley-Davidson és az Indian viszonya kicsit hasonlóan alakult, mint a Microsoft és az Apple története.



Yamaha FZ8 az új évre

Sorozatban mutatják be a gyártók a frissített, 2013-as modellévű gépeiket. Így van ez a Yamaha legújabb FZ8-asával is, amely igen nagy érdeklődésre számíthat.

Ilyen alapon a [RiderScan](#) egy igencsak hasznos segítség, bár a helyes használatát nyilván meg kell tanulni. A skót Stephen Hunter már személyesen is átélte ezt a problémát. Kreatív emberként megtalálta rá a saját megoldását, bár nyilván némi elektromérnöki ismeret birtokában fejleszthetett volna egy roppant összetett, bonyolult holtér-figyelő rendszert. Az életben azonban néha a legegyszerűbb dolgok a legnagyobbak – egy komplex, drága holmit egy domború tükör is ki tud váltani. Az öröm az örömben, hogy az ötletes eszközök egyelőre még nem vásárolható meg, és az ára sem ismert.

A hozzászóláshoz **regisztráció** és **belépés** szükséges

Nyomatatóbarát [+ Megosztom](#) [f](#) [t](#)

Like [21](#)

szo, 2011-10-01 16:14

szappy

Offline

Csatlakozott:
2010-01-20

ár

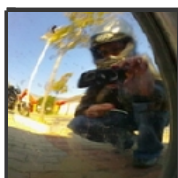
Ha a sérüléseidet beárazod akkor 39 fontért nem is drága.

Lap tetejére

A hozzászóláshoz **regisztráció** és **belépés** szükséges

p, 2011-09-30 10:23

Moto-Cat



Offline

Csatlakozott:
2009-10-29

Azért gondoltam, hogy

Azért gondoltam, hogy típuspecifikus, mert nem egy tükrös fóliáról van szó, amit úgy hajlítasz a motorodra, ahogy fér. Az egyik motorra kisebb kell, a másikra nagyobb. Szélesebb, hosszabb, mittudomén. Meglátjuk, csak kerüljön boltokba.