

Rel. Esterne

# il 2025

## batterie meno care del 70%

**Uno studio McKinsey prevede il crollo del prezzo degli accumulatori, favorendo la diffusione dei veicoli elettrici. In Italia dal 2013 ritornano gli incentivi**

La Commissione europea favorisce la mobilità elettrica: nel periodo 2015-2020 l'industria automobilistica europea dovrà ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> da una media di 130 gr/km a una di 95 gr/km. Per i motori di maggiore cubatura sarà quasi impossibile, allo stato attuale della tecnologia, raggiungere risultati di questa portata senza l'ausilio dell'elettrico. L'aumento considerevole di veicoli ibridi abbatte il costo delle batterie, secondo uno studio realizzato dalla società di consu-

lenza McKinsey, fino al 70% entro il 2025. Oggi il costo delle batterie è uno dei maggiori freni alla diffusione dei veicoli elettrici. Una Renault Twizy, curioso veicolo elettrico a metà strada tra auto e scooter, costa circa 8.000 euro, ai quali bisogna aggiungere come minimo 50 euro al mese di noleggio batteria, per un totale di circa 1.800 euro in tre anni. Un calo del genere significherebbe pagare 15 euro al mese o 540 in totale. La maggiore diffusione degli elettrici, scooter compresi, agirà come un

volano favorendone presso il pubblico. ridurranno il peso e degli accumulatori. contribuirà anche la di ricarica, favorite incentivi che dovrebbero dal 2013 (al mese le due ruote elettriche milioni di euro l'anno strutture, e altrettanti

## Bombardier studia l'alimentazione wireless

La stessa Twizy citata nell'articolo qui sopra, pesa 473 kg, di cui 98, oltre il 20%, fanno capo alla batteria. Se si riuscisse a eliminare (o quantomeno a ridurre) questo peso gli elettrici sarebbero decisamente più competitivi. È il ragionamento alla base della sperimentazione avviata da Bombardier,



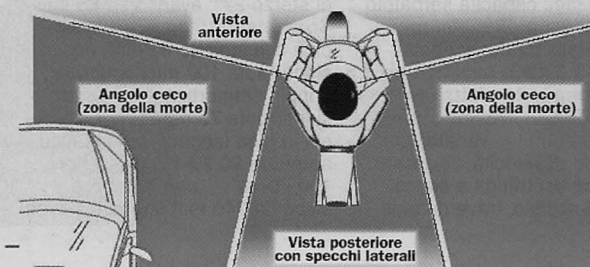
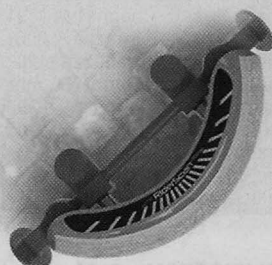
multinazionale canadese proprietaria anche del marchio Can-Am, che realizza la Spyder della foto. In pratica, si tratta di nascondere degli alimentatori sotto l'asfalto, in grado di fornire energia a tutti i veicoli elettrici mentre sono in

movimento (e a caricare le batterie quando sono in sosta). La tecnologia PrimoveCity sarà sperimentata ad Augsburg, in Germania, dove alimenterà una linea tramviaria in modo wireless. Non è impossibile ipotizzare la diffusione di questo

sistema nelle città e lungo le autostrade: in questo modo le batterie (molto più piccole) dovranno alimentare le auto solo nelle zone extraurbane e rurali. Serviranno però accurati studi sulla diffusione e l'influenza dei campi magnetici.

## Uno specchio anti angoli ciechi

Non è uno strumento di autogrificazione per motociclisti edonisti bensì un potenzialmente utile ausilio alla sicurezza. Il Riderscan, un maxi specchietto semisferico inventato dal motociclista britannico Stephen Hunter, consente di tenere sotto controllo gli angoli ciechi della propria moto o scooter durante la marcia. Costa 29,99 sterline, poco più di 38 euro, ed è in vendita on-line su [www.huntercreate.com](http://www.huntercreate.com).



Un  
fer  
Ingress  
siglio  
senter  
che da  
torimes  
Valutat  
danno  
dalla C  
daco F  
prendi  
hanno  
delle ta

pausa  
come  
resse  
Consig  
di dar  
meneg  
cheggi  
prevale  
di un'ir